

ON BOARD race 02

"LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI"

MONTAGGIO E COLLEGAMENTO

Il cruscotto RACE02, viene fornito con il cablaggio finito, quindi è necessario seguire soltanto i colori dei fili sullo schema per il collegamento ai segnali e sensori.

COLORE

Rosso
Nero
Bianco
Azzurro
Giallo
Verde
Rosa

SEGNALE-SENSORE

positivo
negativo
temperatura acqua 120°
temperatura olio 150°
pressione benzina
pressione olio
giri motore

Una volta pronto il cablaggio, agganciare i connettori militari, e una volta data tensione, il cruscotto inizierà a funzionare da subito.

Non c'è bisogno di nessuna taratura dato che RACE02 è già calibrato per i sensori VDO o equivalenti, tuttavia non è possibile tararlo con altri tipi di sensori o con quelli di serie.

Il segnale contagiri va collegato al segnale pulito rpm della centralina o al pin del cruscotto di serie.

Il segnale RPM potrebbe non funzionare su alcune centraline (es. Efi) che accettano segnale a "collettore chiuso" per ovviare a ciò bisogna collegare tra il filo RPM e un 12V una resistenza da 1 a 10K ohm.

CONFIGURAZIONE CRUSCOTTO

I due pulsanti P1 e P2 posti in alto, permettono la configurazione di tutte le soglie di allarme e schift light, oltre al messaggio iniziale, (es. nome Team).

Tenendo premuti i due pulsanti contemporaneamente per circa 3 secondi, si entra nel menù "configurazione" con in automatico la pagina FASI.

Si possono impostare da 1 a 16 fasi, a secondo delle accensioni o dei cilindri del motore, con il tasto destro si cambiano i valori, con il tasto sinistro si conferma e si passa in automatico alla pagina successiva.

A questo punto si passa alla programmazione dello schift light con i led 1-6 verdi, premendo il tasto destro si cresce di 50 giri alla volta, con il tasto sinistro si conferma e si passa ai led 2-5 gialli e ancora ai led 3-4 rossi che di solito si impostano circa 100-200 giri prima che intervenga il limitatore.

Confermando quest'ultimo valore si passa alla pagina di configurazione degli allarmi temperatura acqua e olio, con il pulsante destro si aumenta di 5 gradi alla volta, con il tasto sinistro si conferma e si passa ad impostare le soglie di allarme minime delle pressione olio e benzina, tasto destro si scende di 0,1 bar tasto sinistro si passa all'ultima pagina, quella dove è possibile scrivere un messaggio o il nome del team quando il cruscotto viene acceso avanzando sulla tastiera e confermando con i due tasti.

Una volta scritto, premere i due tasti contemporaneamente per qualche secondo, e sul display (continuando a tenere premuti i pulsanti) leggerete i valori che avete appena impostato, lasciando i due pulsanti il cruscotto inizierà a funzionare regolarmente.

MEMORIZZAZIONE DATI

Con il cruscotto acceso anche con il motore in moto, è possibile rivedere i picchi massimi di giri, temperature e batteria e i picchi minimi di pressione, tenendo premuto il tasto destro, questi valori se non cancellati rimarranno memorizzati fino a che, non vengono superati.

Per cancellare i valori memorizzati, premere il tasto destro per la visualizzazione, e successivamente il tasto sinistro (senza lasciare il destro), si accederà ad una pagina dove sarà possibile resettare la memoria. Premere il tasto sinistro (P1) reset, e inserire la password che di serie è 1-2-3-4, i parametri si resetteranno automaticamente, oppure è possibile cambiare la password inserendo prima quella attuale poi quella nuova e di nuovo quella nuova per confermare e resettare.

RACCOMANDAZIONI

ATTENZIONE!!!

Il segnale RPM va preso preferibilmente dalla centralina, se preso dalla bobina assicurarsi che non sia del tipo ad "alta tensione" in quel caso inserire una resistenza da 1 k ohm tra la bobina e il filo rpm. Prestare molta attenzione il cruscotto potrebbe DANNEGGIARSI IRREPARABILMENTE. Tuttavia con questo sistema **non si garantisce il perfetto funzionamento dei giri motore.**

Usare esclusivamente sensori "VDO" neutri o equivalenti *

Temp. acqua 120°

Temp. olio 150°

Press. benzina 10 bar

Press olio 10 bar

* se si utilizzano sensori con massa isolata, collegare la massa del sensore alla massa dell'autovettura

* se si utilizzano sensori con carcassa a massa, collegare la carcassa del sensore a massa dell'autovettura, e utilizzare solamente l'uscita del segnale.

Come avete capito questo cruscotto è molto semplice sia da installare che da configurare e racchiude in se molte informazioni utili sia per i piloti che per i team.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Cassa in ABS scavata dal pieno

Dimensioni e peso 166x95x32 475g

Display alfanumerico 20x4 transflettivo

Vetrino in plexiglass serigrafato

Connettore militare 10 pin